

Notulen Overleg Blauwe Vogelweg

Datum: 12 april 2021 – 19.30 – 20.00 uur
 Locatie: Digitaal, Microsoft Teams
 Gemeente: 8 medewerkers
 Bewoners: Totaal aantal deelnemers 50 (tussen 17.00 – 21.00 uur)

Nr	Vraag /idee	Reactie gemeente
1	Is er voldoende rekening gehouden met de scholieren die gebruik maken de school? Veel kinderen worden door hun ouders gebracht en moeten met hun rolstoelen over de troittrors.	In de wijk hebben we altijd rekening gehouden met een trottoirbreedte van 1.80 meter. Bij bijvoorbeeld bomen of lantaarnpalen wordt het trottoir soms smaller, maar hier is er rekening mee gehouden dat het altijd 1.20 meter is. Dit is voldoende voor rolstoelen.
2	Het opheffen van al die dwarsparkeerplaatsen tegenover de school. In hoeverre is overleg geweest met ouders die regelmatig hun kinderen halen/brengen?	We hebben langsparkeren aan de nieuwe situatie ingetekend. Dit betekent dat de haaksgeparkeerde auto's niet meer terugkomen, maar er komt een lange strook voor langsparkeren. We hebben gekeken naar het benodigd aantal plekken, wij denken dat 39 voldoende is. We gaan met dit plan nogmaals langs de school om dit opnieuw te bespreken.
3	Ik schrik van het feit dat het aantal parkeerplaatsen zo drastisch daalt, is het niet mogelijk om aan de Noordkant de parkeerplaatsen te behouden? Vooral als het eenrichtingsverkeer wordt. Ik vraag het omdat het anders toch voor meer parkeerdruk zorgt in de Roodborststraat en Merelstraat. Ik zie veel mensen van buiten de wijk in de wijk parkeren, daar moet ook rekening mee gehouden worden.	<p>Dat klopt. We willen voor het noordelijke stukje kijken of we nog wat plekken kunnen toevoegen. Zoals we het nu inschatten, denken we dat het past.</p> <p>Het huidige vreemd parkeren zal in de toekomst met het nieuwe parkeerbeleid een stuk minder aantrekkelijk zijn. We gaan de B-zone verder opdelen en wijkafhankelijk maken. Hierdoor moet iemand met een B-vergunning uit een andere wijk, gewoon betalen om hier te mogen parkeren. We gaan proberen aan de kant van de woningen, naast de bomen, nog wat parkeervakken aan te leggen.</p>
4	Ik woon pal naast de Mythyschool en in de ochtend en avond is er al sprake van een verkeers infarct. Als je dingen weg zou halen wordt het alleen maar erger. Qua drukte loopt het vast. Het parkeren van het BioScience park is niet persé van werknemers, maar van men die daar woont in de flat en hun auto's gewoon niet kwijt kunnen.	<p>We verwachten met ons voorstel een situatie te creëren die voldoende plek geeft voor het halen en brengen op een ordentelijke manier. We gaan nog met de school praten om dit voorstel ook te toetsen bij de school. Op deze manier willen we tot een breed gedragen en goede oplossing voor iedereen komen.</p> <p>Voor wat betreft de bewoners van het BioScience park die krijgen geen vergunning in deze wijk, dus dan is het voor hen ook betalen als ze hier willen parkeren. Het is onwaarschijnlijk dat er (veel) mensen zijn die hiertoe bereid zijn.</p>

5	Wat is er met de norm gebeurd? Hoe zit het met de parkeernorm? Hoeveel zijn er hiervan?	Parkeernormen hanteren we voor nieuwbouw. In bestaande situaties kunnen we de daadwerkelijke situatie schouwen en daarmee dus de onzekerheden en speling in de norm wegnemen. Daarom kiezen we ervoor om de tellingen op straat te gebruiken voor bepaling van het benodigd aantal parkeerplaatsen.
6	Mijn ervaring op de Blauwe Vogelweg/Merelstraat hoek is juist dat er een tekort is aan parkeerplekken terwijl mensen altijd aan het zoeken zijn. Ik vind het bizar.	Om deze reden willen we hier toch proberen nog een parkeerstrook terug te brengen, dit scheelt weer een paar parkeerplekken.
7	Waaruit blijkt dat sprake is van hittestress in deze wijk? het is immers reeds een van de groenste wijken van de stad.	Er is voor Leiden een zogenaamde stresstestkaart gemaakt waarin de toename van hitte en bijbehorende hittestress is uitgerekend. Veel verharding kan leiden tot hittestress. Omdat in deze wijk inderdaad al veel groen aanwezig is, zien we hier niet het grootste probleem van Leiden. Op de stresskaarten zien we wel dat het beter kan, want ook de Vogelwijk ligt in verstedelijkt gebied en hittestress verspreidt zich ook naar naastgelegen gebieden. Daarom is het, ook in een relatief groene wijk, belangrijk zoveel mogelijk stenen voor groen te verruilen. Alle beetjes helpen.
8	Lege plekken zijn er volgens mij 's-nachts vooral in Blauwe Vogelweg en tegenover de Mythyl-school en vaak ook een aantal aan begin Lijsterstraat. In andere straten vol.	Dit is een goede analyse, dit zien wij ook terug in de parkeerdrukmeting. Als we in ons voorlopig ontwerp naar de Vogelwijk kijken, zonder de Blauwe Vogelweg daarbij te beschouwen, dan zit de parkeerdruk (volgens onze parkeerdrukmeting) in de wijk op 80%. Daarmee voldoen we in onze ogen aan de norm. Als we de Blauwe Vogelweg wel meenemen, waar veel plekken in de nacht vrij zijn, zit de parkeerdruk voor de wijk op 70%.
9	Feitelijk betekent dit toch een versmalling van de weg?	Dat klopt, alleen wordt het gedeelte waarop gereden kan worden breder dan in de huidige situatie. Dit omdat het parkeren geen onderdeel meer van de rijbaan is, maar aparte ruimte.
10	Met de containerplekken toepassen en het verwijderen van parkeerruimte op de Blauwe Vogelweg zal dit tot een probleem leiden. De bewoners met garage wordt gedacht, dat ze van hun oprit gebruik gaan maken. Zie het ontwerp. Hoe zijn die plekken meegeteld? Dwingen deze garageplekken te gebruiken zal niet mogelijk zijn.	In de berekening worden alleen de auto's op straat geteld, niet die op de opritten staan. Dit zijn namelijk geen openbare parkeerplekken.
11	Opstelplekken voor mini containers voor 1 ochtend van de 7 dagen in de week, lijkt niet nuttig. Wat is het gebruik en nut van deze zone, de rest van de week?	We gaan in gesprek met de afvalophaaldienst om te kijken of minicontainers op parkeerplekken kunnen blijven staan. Echter zullen we de situatie niet verslechteren daar waar ze al op het trottoir staan. Op de momenten dat de containers er niet staan, is het een extra brede stoep waar bij voorbeeld kinderen kunnen spelen.

12	Algemene vraag: Graag idee hoe wordt verwacht dat na aanmaken gescheiden rioleringsysteem het wassen van auto's, schoonspoelen van (afval-)containers e.d. gebeurt in de wijk.	Het wassen van auto's past niet bij een waterdoorlatende verharding. De olieresten en vuil van de auto zal in de grond infiltreren en vervuiling van de bodem veroorzaken of in het oppervlaktewater spoelen. De minicontainers kunnen door een specialistisch bedrijf gereinigd worden. Wij gaan na welk bedrijf in deze buurten dienstverlening biedt. Met schoon water spoelen/afspuiten mag natuurlijk wel. In onze nieuwsbrieven zullen wij hier later uitgebreid op in gaan.
----	--	---